



WARNUNG
Selbständige Arbeiten am Fahrzeug geschehen auf eigene Gefahr.
Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für diese Anleitung.



Werkzeug: kleiner Schraubenzieher, grosser Schraubenzieher oder Plastik-Keil

Übersicht: 4:3 Navi Monitor



Schritt 1:

Interieur-Leiste auf der Beifahrerseite vorsichtig mit einem grossen Schraubenzieher (eingewickelt in ein Tuch) oder einem Plastik-Spachtel aushebeln.



Schritt 2:

Nachdem die Leiste auf einer Seite ausgehängt ist, kann man sie leicht von Hand aushebeln.



Sämtliche Texte und Bilder, auch Auszüge davon: Copyright 2003 Paolo Bazzi (bazzman)

Die Leiste wird von langen Metall-Nägeln gehalten.



Schritt 4:
Leiste über dem Monitor aushebeln. Nach dem die Leiste auf der Beifahrerseite ausgebaut ist, geht das ganz leicht.



Schritt 5:
Zwei Schrauben, welche den Luftausströmer halten, ausbauen.



Schritt 6:

Mittlere Lüftungsdüse ausbauen. Dazu die Düse von unten nach oben drücken und oben gerade ins Armaturenbrett reindrücken und nach hinten hin ausdrehen. Dabei darf man ruhig etwas Kraft anwenden, der Ausströmer sitzt relativ stark.



Das blaue Kabel der Frischluft-Klappen-Verstellung kann man dran lassen, es ist genügend lang, so dass man die Düse oben aufs Armaturenbrett legen kann.

**Schritt 7:**

Den mittleren Knopf am Bordmonitor durch leichtes ziehen abnehmen. Nun einen kleinen Schraubenzieher in Öffnung unterhalb des Lautstärkereglers einführen. Mit dem Schraubenzieher die Verriegelung des Monitors lösen, indem man erst ganz nach links bis zum Anschlag dreht, dann den Monitor links etwas nach vorne zieht. Danach den Schraubenzieher komplett nach rechts drehen und den Monitor auch rechts aushängen.



Schritt 8:

Nun den Monitor ein Stück weit nach vorne ziehen und das blaue und weisse Anschlusskabel lösen (Verrastung nach unten drücken und Verriegelungs-Hebel lösen).



C

Geschafft!

Der Bordmonitor ist draussen!

Tipps zum Einbau:

Einbau analog in umgekehrter Reihenfolge.