



WARNUNG
Selbständige Arbeiten am Fahrzeug geschehen auf eigene Gefahr.
Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für diese Anleitung.



Hinweis: Die folgende Beschreibung bezieht sich auf die Vorgehensweise bei einem BMW 3er-E46-Limousine Modell 08/99!

Schritt 1:

Als erstes müssen alle Verkleidungselemente auf der entsprechenden Seite entfernt werden. Dazu nimmt man zunächst den Kofferraumboden heraus und löst die beiden Stifte der Seitenablage. Da die Seitenverkleidung in dieser Ablage eingehängt ist, muss die Ablage an der Verkleidung nach unten gedrückt werden um herausgenommen werden zu können. Danach werden ggf. vorhandene Anbauteile (z.B. Warndreieckhalterung links) demontiert und die Stifte der Seitenverkleidung gelöst.

Dabei werden die „blinden“ Stifte am Besten mit einem flachen Schraubendreher herausgehoben – alle anderen können durch drehen um 90° gelöst und einfach herausgezogen werden.

Die Seitenverkleidung ist nun locker und kann entfernt werden, ebenso wie die kleine Dämmmatte, die unbefestigt auf dem Radkasten aufliegt.

Damit sind alle Verkleidungsteile entfernt und das Stützlager ist gut zugänglich.

Es empfiehlt sich für die weiteren Arbeiten, den Kofferraumboden wieder einzulegen.



Schritt 2:

Nun kann die Mutter, mit der der Dämpfer am Stützlager verschraubt ist, gelöst werden (mittlere Mutter!). Dazu muss der Dämpfer an der oberen Spitze gegengehalten werden – die Welle ist entsprechend abgeflacht.

Mit entfernen dieser Mutter ist der Stoßdämpfer am oberen Ende nicht mehr am Fahrzeug befestigt – er wird durch das Fahrzeuggewicht in Position gehalten.

Schritt 3:

Anschließend wird das Fahrzeug am entsprechenden Rad vorsichtig mit dem Wagenheber angehoben. Dabei wird der Dämpfer entlastet und lässt sich von außen aus dem Stützlager herausziehen.

**Schritt 4:**

Dieser Schritt beschreibt das eigentliche Wechseln des Stützlagers: Dazu werden die beiden Muttern im Kofferraum gelöst und das Lager von außen abgenommen.

Tip: Hierzu empfiehlt sich eine zweite Person zur Unterstützung.

Beim Einbau des neuen Lagers ist auf ausreichende Abdichtung zur Karosserie zu achten – die Papierdichtung ist also in der Regel zu erneuern!

**Schritt 5:**

Anschließend kann der Dämpfer wieder durch das neue Stützlager gesteckt und das Fahrzeug abgelassen werden. Die Tellerscheibe wird aufgesteckt und die Mutter wieder fixiert (Dämpfer gegenhalten!). Alle Muttern sollten nach einer Probefahrt nachgezogen werden.



Geschafft!

**Tipps zum Einbau:**

Der Einbau der Kofferraumverkleidung erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge wie die Demontage.