

**WARNING**

**Selbständige Arbeiten am Fahrzeug auf eigene Gefahr.
Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für diese Anleitung.**



Bitte Anregungen und Fehler melden an: bmw@bazzi.biz

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen mit Latentwärmespeichern muß man zum Entlüften in die Werkstatt, da das Fahrzeug am Tester (DIS) angeschlossen werden muß.

Da werden dann beim Entlüften AFAIK diverse Wasserventile und Zusatzwasserpumpen angesteuert, da man sonst nicht die ganze Luft rausbekommt.

1. Den Verschlussdeckel lockern, aber vom Ausgleichsbehälter nicht abnehmen. Dadurch wird den übermäßige Austritt des Kühlmittels aus dem Ausgleichsbehälter verhindert.
2. Die Zündung einschalten.
3. Den Heizregler auf maximale Temperatur stellen.
4. Das Gebläse auf niedrige Stufe einstellen. Damit sind die Heizventile geöffnet und die Zusatz-Wasserpumpe läuft.
5. Den Motor Laufen lassen und mit drei bis vier kurzen Gasstößen (ca. 4500 bis 5000 U/min) den Motorkühlkreislauf durchspülen.
6. Hierbei den Motor nicht länger als ca. 30 Sekunden Laufen lassen, damit sich das Kühlmittel nicht erwärmt und dadurch ausdehnt.
7. Sinkt dabei der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter, dann den Ausgleichsbehälter bis zum maximalen Kaltbefüllstand auffüllen.
8. Den Verschlussdeckel festschrauben und den Motor Warmlaufen lassen, bis der Thermostat öffnet.
9. Kühlmittelstand kontrollieren. Die unterschiedlichen Ausführungen des Ausgleichsbehälters beachten:

Transparenter Ausgleichsbehälter:

Zur Kontrolle des Kühlmittelstands den Motor abkühlen lassen.

Die Kühlmitteltemperatur darf 30 °C nicht überschreiten. Liegt die Umgebungstemperatur über 30 °C, dann den Motor mindestens auf die Umgebungstemperatur abkühlen lassen.

Den Kühlmittelstand prüfen, ggf. das Kühlmittel bis zum maximalen Kaltbefüllstand auffüllen (siehe Markierung am Ausgleichsbehälter).

Hinweis: Die Behältermarkierung zeigt den Flüssigkeitsstand bei ca. 20 ° C an.

Schwarzer Ausgleichsbehälter:

Zur Kontrolle des Kühlmittelstands den Motor abkühlen lassen. Die Kühlmitteltemperatur darf 30 °C nicht überschreiten. Liegt die Umgebungstemperatur über 30 °C, dann den Motor mindestens auf die Umgebungstemperatur abkühlen lassen. Den Kühlmittelstand prüfen, ggf. das Kühlmittel bis zum maximalen Kaltbefüllstand auffüllen (die Kugel an der Schwimernadel ist in einer Ebene mit der Oberkante des Ausgleichsbehälters).

Hinweis: Die Behältermarkierung zeigt den Flüssigkeitsstand bei ca. 20 ° C an.

Link zum Beitrag
BMW-Treff

<http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthread.php?s=&postid=378274>
<http://www.auto-treff.com/bmw/vb/showthread.php?s=&threadid=30615>