

**WARNING**

**Selbständige Arbeiten am Fahrzeug auf eigene Gefahr.
Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für diese Anleitung.**



Bitte Anregungen und Fehler melden an: bmw@bazzi.biz

A) Fahrzeug ohne Bordmonitor / Navigation

- Radio ausschalten
- Radio wieder einschalten
- Innerhalb von 8s nachdem das Radio eingeschaltet wurde je nach Radio entweder die "TP" oder die "m" (für manuell) Taste länger als 8s drücken

→ Es erscheint das Radio Service Menü welches Informationen über folgendes liefert:

- Serien Nummer des Radios
- SW Version des Radio
- Suchlaufempfindlichkeit ("I" für starke Sender, "II" für Empfang von allen auch schwachen- Sendern)
- GAL (Geschwindigkeits- Abhängige Lautstärkeregelung)
1 heißt geringe Anhebung beim Fahren, 4 heisst maximale Anhebung.
- DSP (Sofern das Fahrzeug mit dem HiFi Professional DSP ausgestattet ist, steht hier eine "1". Ansonsten eine "0".
- FM (einige Infos zur Empfangsqualität.)

→ Das Menü verlässt man, indem man einfach das Radio abschaltet.

Hier fehlen noch ein paar Bilder, wenn jemand so freundlich wäre und mir ein paar machen könnte, wäre ich ihm sehr dankbar!

Paolo

B) Fahrzeug mit Bordmonitor

- Radio ausschalten
- Radio einschalten
- Taste "TP" für mindestens 10 Sekunden drücken

→ Es erscheint das Radio Service Menü welches Informationen über folgendes liefert:

- Serien Nummer des Radios
- SW Version des Radio
- Suchlaufempfindlichkeit ("I" für starke Sender, "II" für Empfang von allen auch schwachen- Sendern)
- GAL (Geschwindigkeits- Abhängige Lautstärkeregelung)
1 heißt geringe Anhebung beim Fahren, 4 heisst maximale Anhebung.
- DSP (Sofern das Fahrzeug mit dem HiFi Professional DSP ausgestattet ist, steht hier eine "1". Ansonsten eine "0".)
- FM (einige Infos zur Empfangsqualität.)

→ Das Menü verlässt man, indem man einfach das Radio abschaltet.

BILDER kommen später....