



WARNING
Selbständige Arbeiten am Fahrzeug auf eigene Gefahr.
Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für diese Anleitung.



Bitte Anregungen und Fehler melden an: bmw@bazzi.biz

Hier einige Tipps zum Radwechsel selberrachen:

- Anlageflächen zwischen Bremsscheibe/Scheibenrad und Bremsscheibe/Radnabe müssen fettfrei sein.
- Anlagefläche am Scheibenrad reinigen (Schmutz, Fettrückständen und Korrosion) und entfetten. (BMW Universalreiniger oder Anit-Korrosionsspray für Bremsen)
- Radschrauben mit einem Lappen reinigen und ganz dünn einölen
Achtung: Neue Radschrauben nicht ölen.
- Gewinde der Schrauben auf Risse oder ähnliches prüfen und gegebenenfalls erneuern.
Korrodierte Schrauben ebenfalls erneuern. (kosten je ca. 2€)
- Radschrauben nicht mit Elektroschrauber anziehen!
- Anzugsmoment 110 Nm